

Ausschreibungstexte CABSYS Rail NG

Bearbeitungsstand: 03.01.2022

01.10.0100 Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe 1 (statisch ertüchtigt)

Aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® Größe 1 (100x150) der Fa. Domine Verkehrstechnik mit Produktfreigabe PF 2021-00347 oder vergleichbar liefern, mit Doppelkammersystem und rastbarem Deckelsystem zur werkzeuglosen Montage und Aufnahmevorrichtungen für Kanal, ggf. mit Richtungsänderung und Höhenverstellung, Übergänge in andere Führungssysteme, feuerverzinkte Stahlstützen (rammen und/oder bohren und/oder einmörteln), alle 6 m, Bodenklasse 2-5 / Homogenbereich „Bodenschichten“ nach geologischem Bericht, einschließlich dem Anpassen z.B. Richtungswechsel liefern und montieren.

Das Kanalsystem muss entsprechend dem Lastenheft vom 31.05.2015 freigegeben sein (statisch ertüchtigt), inklusive nachgewiesener Feuerresistenz gegen Vegetationsbrand. Die Einspanntiefe und der Stützweitenabstand richten sich nach der Einsatzmatrix zur Produktfreigabe sowie nach örtlichen Gegebenheiten und statischen Erfordernissen.

Der Kanal ist flucht- und höhengleich für eine maximale Baufeldlänge von 6,00 m zu verlegen. Nach dem Verlegen der Kabel sind die Deckel in Abstimmung mit dem AG zu montieren und zu verriegeln, einschließlich aller erforderlichen Hilfs- und Nebenarbeiten.

0,000 m EP Σ.....

01.10.0200 Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe 2 (statisch ertüchtigt)

Aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® Größe 2 (250x150) der Fa. Domine Verkehrstechnik mit Produktfreigabe PF 2021-00347 oder vergleichbar liefern, mit Doppelkammersystem und rastbarem Deckelsystem zur werkzeuglosen Montage und Aufnahmevorrichtungen für Kanal, ggf. mit Richtungsänderung und Höhenverstellung, Übergänge in andere Führungssysteme, feuerverzinkte Stahlstützen (rammen und/oder bohren und/oder einmörteln), alle 6 m, Bodenklasse 2-5 / Homogenbereich „Bodenschichten“ nach geologischem Bericht, einschließlich dem Anpassen z.B. Richtungswechsel liefern und montieren.

Das Kanalsystem muss entsprechend dem Lastenheft vom 31.05.2015 freigegeben sein (statisch ertüchtigt), inklusive nachgewiesener Feuerresistenz gegen Vegetationsbrand. Die Einspanntiefe und der Stützweitenabstand richten sich nach der Einsatzmatrix zur Produktfreigabe sowie nach örtlichen Gegebenheiten und statischen Erfordernissen.

Der Kanal ist flucht- und höhengleich für eine maximale Baufeldlänge von 6,00 m zu verlegen. Nach

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie im Internet unter www.vt-domine.de einsehen können.

Domine Verkehrstechnik GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 (0) 5931 99748-0 | info@vt-domine.de | www.vt-domine.de

Geschäftsführer Gerrit Mann, Dipl.-Ing. (FH) | Amtsgericht Osnabrück HRB 120884 | USt.-IdNr. DE 812951100

Sparkasse Emsland | BIC NOLADE21EMS | IBAN DE84 2665 0001 0045 0004 78

Ausschreibungstexte CABSYS Rail NG

Bearbeitungsstand: 03.01.2022

dem Verlegen der Kabel sind die Deckel in Abstimmung mit dem AG zu montieren und zu verriegeln, einschließlich aller erforderlichen Hilfs- und Nebenarbeiten.

0,000 m EP Σ.....

01.10.0300 Höhenverstellung / Absenkbausatz für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe ,(1 / 2)' herstellen

Lieferung und Einbau eines Auflagers für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® Größe ,(1 / 2)' zur Höhenverstellung / Absenkung, inklusive Gehrungsschnitt am vorhandenen GFK-Kabelkanal, zur Anbindung an erdverlegte Kabeltröge, einschließlich aller Nebenarbeiten.

0,000 St EP Σ.....

01.10.0400 Seitenverstellung / Umleitungsbausatz für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe ,(1 / 2)' herstellen

Lieferung und Einbau eines Auflagers für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® Größe ,(1 / 2)' zur Seitenverstellung / Umleitung Kabelkanal, inklusive aller Gehrungsschnitte am GFK-Kabelkanal, einschließlich aller Nebenarbeiten.

0,000 St EP Σ.....

01.10.0500 Kabelein - bzw. -ausführungsstutzen Rohraußen-Ø 60,5 mm liefern und einbauen

Kabelein- bzw. -ausführungsstutzen mit Rohraußen-Ø 60,5 mm für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® liefern und einbauen. Aussparung im Boden des Kunststoffkabelkanals herstellen und Kabelstutzen mit Montagesatz für doppelwandigen Kabelkanal anbauen. Verlängerung in das Erdreich mit GFK-Rohr oder verzinktem Rohr (ca. 1,5 m Länge) herstellen.

Einschließlich aller Befestigungen, Erdarbeiten und Passschnitte.

0,000 St EP Σ.....

- 2 -

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie im Internet unter www.vt-domine.de einsehen können.

Domine Verkehrstechnik GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 (0) 5931 99748-0 | info@vt-domine.de | www.vt-domine.de
 Geschäftsführer Gerrit Mann, Dipl.-Ing. (FH) | Amtsgericht Osnabrück HRB 120884 | USt.-IdNr. DE 812951100
 Sparkasse Emsland | BIC NOLADE21EMS | IBAN DE84 2665 0001 0045 0004 78

Ausschreibungstexte CABSYS Rail NG

Bearbeitungsstand: 03.01.2022

01.10.0600 Kabelein - bzw. -ausführungsstutzen Rohraußen-Ø 89 mm liefern und einbauen

Kabelein- bzw. -ausführungsstutzen mit Rohraußen-Ø 89 mm für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® liefern und einbauen. Aussparung im Boden des Kunststoffkabelkanals herstellen und Kabelstutzen mit Montagesatz für doppelwandigen Kabelkanal anbauen. Verlängerung in das Erdreich mit GFK-Rohr oder verzinktem Rohr (ca. 1,5 m Länge) herstellen.

Einschließlich aller Befestigungen, Erdarbeiten und Passschnitte.

0,000 St EP Σ.....

01.10.0700 Trennsteg für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe 2 liefern und einbauen

Trennsteg GFK-Winkel L120x40 mm für aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG®, Länge 3000 mm, UV-stabilisiert, Brandschutzklasse K1 gemäß DIN 53438-2 in den Kanaltrog zur optischen und mechanischen Trennung von signal- und spannungsführenden Kabeln einlegen.

0,000 m EP Σ.....

01.20.0100 Zulage zu aufgeständertem Kunststoffkabelkanal aus GFK für Befestigung an Brückengeländer

Zulage zur Pos. Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® Größe ‚(1 / 2)‘ für Befestigung an Brückengeländern. Einschließlich Befestigung des Kabelkanals auf Brückenhaltern, einschließlich aller Anpassungs- und Zusammenhansarbeiten. An jeden Geländerpfosten sollte ein Halter angebaut werden. Maximaler Stützweitenabstand 3000 mm oder nach statischen Erfordernissen. An langen Brücken ist der Einbau eines Dehnungsüberganges (Zubehörbauteil) von 15mm +/- 2mm an beiden Seiten der Brücke notwendig.

0,000 m EP Σ.....

- 3 -

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie im Internet unter www.vt-domine.de einsehen können.

Domine Verkehrstechnik GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 (0) 5931 99748-0 | info@vt-domine.de | www.vt-domine.de
 Geschäftsführer Gerrit Mann, Dipl.-Ing. (FH) | Amtsgericht Osnabrück HRB 120884 | USt.-IdNr. DE 812951100
 Sparkasse Emsland | BIC NOLADE21EMS | IBAN DE84 2665 0001 0045 0004 78

Ausschreibungstexte CABSYS Rail NG

Bearbeitungsstand: 03.01.2022

01.20.0200 Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe 2, Aufständigungsabstand 9,00 m

Aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail NG® Größe 2 oder vergleichbar für 9,00 m Überspannung mit Profilverstärkung liefern und montieren, inklusive Stützenkonstruktion entsprechend der Pos. Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe 2. Stützengeometrie und -einbindetiefe nach geotechnischem Bericht und/oder örtlichen Verhältnissen.

Mit prüffähiger statischer Berechnung und Montageanleitung, Länge 9 m, ggf. mit erforderlichem Übermaß, Ständerabstand max. 9 m.

Zusätzlich zur freigegebenen Deckelbefestigung muss der Deckel mit nichtrostenden Elementen am Kanal befestigt werden (z.B. mit Drahtseilkonstruktion).

0,000 m EP Σ.....

01.20.0300 Aufgeständerter Kunststoffkabelkanal aus GFK Größe ,(1 / 2)‘ Aufständigungsabstand 10,00 m / 12,0 m

Aufgeständerten Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail® / CABSYS Rail NG® Größe ,(1 / 2)‘ oder vergleichbar für 10 m bzw. 12 m Überspannung auf verzinkter, dreiteiliger Stahlkonstruktion, inklusive prüffähiger, statischer Berechnung für Bodenklassen 3-5 / Homogenbereich „Bodenschichten“. Inklusive Zeichnung und Montageanleitung, ggf. mit erforderlichem Übermaß, Ständerabstand max. 10 m bzw. 12 m.

Zusätzlich zur freigegebenen Deckelbefestigung muss der Deckel mit nichtrostenden Elementen am Kanal befestigt werden (z.B. mit Drahtseilkonstruktion).

0,000 m EP Σ.....

Ausschreibungstexte CABSYS Rail NG

Bearbeitungsstand: 03.01.2022

01.20.0400 LWL-Mehrlängenbausatz aus GFK (stehend)

LWL-Mehrlängenbausatz der Fa. Domine Verkehrstechnik (Biegeradius 400 mm) aus GFK (stehend), in Schrankausführung gemäß Serienfreigabe TM 4-2016-10806 I.NPS 2. Bestehend aus glasfaserverstärkten Kunststoffplatten und GFK-Stützen H-200, zur Ablage von LWL-Kabelmehrlängen mit Biegeradius bis 400 mm (entsprechend 144 Fasern) liefern und montieren. Schrank ausgerüstet mit Ablagen für Kabelmehrlängen, ohne Muffenhalterung. GFK-Stützen H-200 vor Ort an Schrank montieren. Ca.-Maße Schrank: Breite 2000 mm, Höhe 1000 mm, Tiefe 400 mm. Schrank mit den montierten GFK-Stützen 1200 mm tief in den Bodenköcher einsetzen und mit C 12/15 einmörteln/vergießen. Der Einbau erfolgt entsprechend den Vorschriften des Herstellers, einschließlich aller notwendigen Erdarbeiten für Köcher und Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Wahl des AN, überschüssiges Material ist auf den Flächen des AN zu transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung zwischenzulagern.

0,000 St EP Σ.....

01.20.0400 LWL-Mehrlängenbausatz aus GFK (stehend)

LWL-Muffenbausatz der Fa. Domine Verkehrstechnik (Biegeradius 400 mm) aus GFK (stehend), in Schrankausführung gemäß Serienfreigabe TM 4-2016-10806 I.NPS 2. Bestehend aus glasfaserverstärkten Kunststoffplatten und GFK-Stützen H-200, zur Ablage von LWL-Muffen mit Reparatur- und Nachsetzlängen mit Biegeradius bis 400 mm (entsprechend 144 Fasern) liefern und montieren. Schrank ausgerüstet mit Halter für LWL-Haubenmuffe vergleichbar TYCO FIST-UMB-X für Fist-Muffen bis Größe GCOG2-DE6. GFK-Stützen H-200 vor Ort an Schrank montieren. Ca.-Maße Schrank: Breite 2000 mm, Höhe 1000 mm, Tiefe 400 mm. Schrank mit den montierten GFK-Stützen 1200 mm tief in den Bodenköcher einsetzen und mit C 12/15 einmörteln/vergießen. Der Einbau erfolgt entsprechend den Vorschriften des Herstellers, einschließlich aller notwendigen Erdarbeiten für Köcher und Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Wahl des AN, überschüssiges Material ist auf den Flächen des AN zu transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum Wiedereinbau bzw. der weiteren Verwertung zwischenzulagern.

0,000 St EP Σ.....

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie im Internet unter www.vt-domine.de einsehen können.

Domine Verkehrstechnik GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 (0) 5931 99748-0 | info@vt-domine.de | www.vt-domine.de
 Geschäftsführer Gerrit Mann, Dipl.-Ing. (FH) | Amtsgericht Osnabrück HRB 120884 | USt.-IdNr. DE 812951100
 Sparkasse Emsland | BIC NOLADE21EMS | IBAN DE84 2665 0001 0045 0004 78

Ausschreibungstexte CABSYS Rail NG

Bearbeitungsstand: 03.01.2022

01.20.0500 LWL-Muffen- und Mehrlängenbausatz, zweiteilig aus GFK (liegend) Bauart „Irlter Höhe“ liefern und einbauen

LWL-Muffen- und Mehrlängenbausatz zweiteilig (2080 x 1540 x 325 mm, liegend) aus GFK der Fa. Domine Verkehrstechnik, aufgeständert auf Stahlstützen, verbunden mit Kunststoffkabelkanal CABSYS Rail® Größe 2, bestehend aus zwei begehbaren/belastbaren Mehrlängenkästen mit Deckelkonstruktion aus geschlossenen Gitterrosten (rutschhemmend Klasse 13) sowie GFK-Unterkonstruktion für Flächenbelastung 3,0 kN/m². Pro Kasten 1 x Kabeleinführungs- bzw. -ausführungsstützen (geteilte Ausführung).

Die Kästen aus GFK mit Maßen 2080 x 1540 x 325 mm aufgeständert auf je 4 Stahlstützen IPE 140 (rammen und/oder bohren und/oder einmörteln).

Mit prüffähiger statischer Berechnung, Zeichnung und Montageanleitung. Stützengeometrie und -einbindetiefe nach geotechnischem Bericht und/oder örtlichen Verhältnissen (Böschungslage).

Der Einbau erfolgt entsprechend den Vorschriften des Herstellers, einschließlich aller notwendigen Erdarbeiten für Köcher und Verbau entsprechend statischen und konstruktiven Erfordernissen nach Wahl des AN, überschüssiges Material ist auf den Flächen des AN zu transportieren, zur Beprobung abzulegen und bis zum Wiedereinbau, bzw. der weiteren Verwertung zwischenzulagern.

0,000 St EP Σ.....