



Qualitätsgesichert
und freigegeben von
der Deutschen Bahn

CABSYS Rail NG

Die neue Generation

Aufgeständerte GFK-Kabelkanäle für die Bahn-Infrastruktur.
Höhere Robustheit. Besserer Brandschutz. Schnellere Montage.

CABSYS Rail NG. Die neue Generation.

Die Deutsche Bahn AG verwendet seit November 2021 eine neue, doppelwandige Version des aufgeständerten Kabelkanalsystems, die ihren gestiegenen Anforderungen bezüglich mechanischer Festigkeit und Brandschutz genügt. Gemein-

sam mit unserem Partner Exel Composites und in enger Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG haben wir diese neue Generation (NG) des aufgeständerten GFK-Kabelkanalsystems entwickelt: CABSYS Rail NG.

Was ist neu?



Doppelwandige Ausführung

CABSYS Rail NG – die neue Generation – ist unten und an den Seitenwänden doppelwandig ausgeführt.



Mechanisch noch stärker

Die doppelwandige Ausführung des Kabelkanals und die Stahlstützen aus IPE 120 sorgen für eine höhere mechanische Standsicherheit. Zum Schutz vor Extremwetterlagen und Vandalismus.



Schnelle, einfache Montage

Das Highlight: Ein Deckel, der einfach nur „aufgeklickt“ wird – Schrauben war gestern. Sehr stabil, sehr schnell, sehr wirtschaftlich. Plus viele Einstellmöglichkeiten zum Toleranzausgleich bei schräg gerammten Stützen.



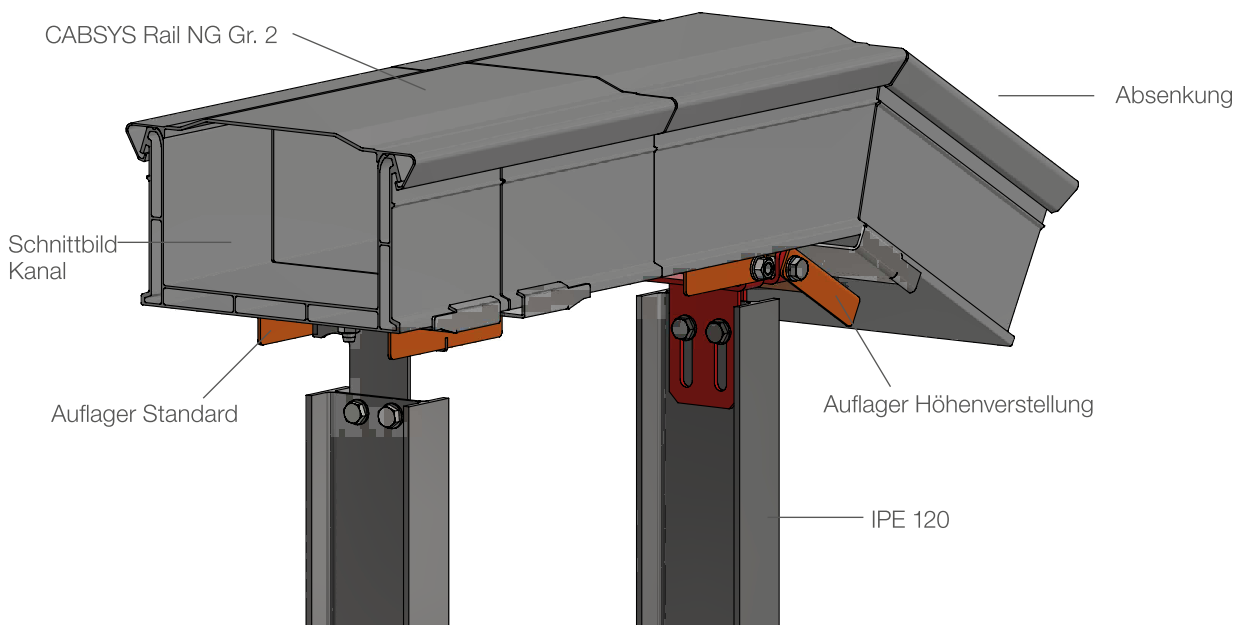
Erhöhter Brandschutz

Bei einem Böschungsbrand sind die empfindlichen Kabel durch die doppelwandige Ausführung sehr gut gegen Flammen und Hitze geschützt.

Was ist geblieben?

Wie auch bei dem Vorgängersystem sind die folgenden, seit mehr als 20 Jahren bewährten Produktmerkmale unseres Kabelkanalsystems beibehalten worden.

- Sehr zuverlässiges und robustes GFK-Kabelkanalsystem
- Stützweite: 6 Meter
- Stützen werden mittels Ramme in den Boden eingebracht.
- 2 Größen verfügbar – CABSYS Rail NG Gr. 1 und Gr. 2
- Alle benötigten Bauteile wie z. B. Höhenverstellung, Seitenverstellung, Übergänge zwischen Gr. 1 und Gr. 2, Kabelauslässe usw. sind weiterhin im System verfügbar.



Technische Informationen



Größe 1

Größe 2

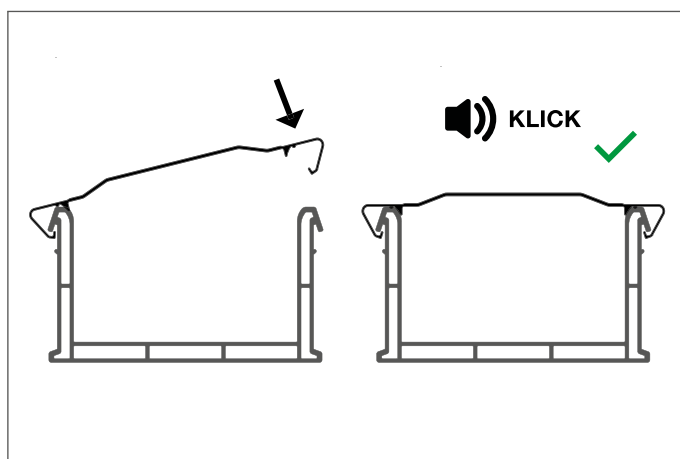
Lichte Weite	100 mm	250 mm
Lichte Höhe	150 mm	150 mm
Nutzbarer Querschnitt	15.000 mm ²	37.500 mm ²
Kabellast	45 kg/m	90 kg/m
Mannlast vertikal in Feldmitte	0,75 kN	0,75 kN
Schneelast auf dem Boden	2,4 kN/m ^{2*}	2,4 kN/m ^{2*}
Durchschlagsspannung für Kanal und Deckel nach DIN VDE 303 Teil 21 und Teil 30	> 30 kV	> 30 kV

*Zusätzlich wird horizontale Schneelast durch Schneegleiten, Schneekriechen und Schneeräumung berücksichtigt. Selbstverständlich sind auch horizontale Windlasten und Lasten durch Sog/Druck aus dem Zugverkehr berücksichtigt. Das System ist verwindungssteif ausgelegt.

Einfache, schnelle Montage

Zur Installation von CABSYS Rail NG wird nur eine schmale Trasse benötigt. Die GFK-Kabelkanäle sind leicht zu transportieren und zu installieren – ein großer Vorteil, gerade in schwierigem Gelände. Für die fertige Montage eines Auf-

lagers auf den IPE-120-Stahlstützen werden lediglich vier Schrauben benötigt. Der Deckel kann ganz einfach ohne Werkzeug „aufgeklickt“ werden. So sparen Sie wertvolle Zeit.



Sehr schnelle werkzeuglose Montage des Kabelkanaldeckels



Spezielles Deckelöffnungswerkzeug für die einfache Demontage des Deckels

Besonderheiten im Trassenverlauf

Für das GFK-Kabelkanalsystem CABSYS Rail NG haben wir diverse Zubehörteile entwickelt. Nachfolgend sehen Sie einen kleinen Ausschnitt. Falls Sie eine spezielle Einbausituation haben, fragen Sie uns. Wir können auf Wunsch sogar Ihre Spezialanbindung oder Ihr Spezialbauteil konstruieren und in unserer eigenen Fertigung schnell und kostengünstig herstellen.



Brückenthalterungen



Kabelabgänge



Endstücke



Umgehung von Hindernissen



Übergang zum Betonkanal



Signalpodest



Muffen- und Mehrlängenbausatz



Kabelkanalbrücke

Alle Produkte finden Sie in unserem Produktkatalog.



**VT VERKEHRS
TECHNIK**

Wir schaffen Mobilität.

Domine Verkehrstechnik GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen

T +49 (0) 5931 99748-0 | F +49 (0) 5931 99748-99

info@vt-domine.de | vt-domine.de

Alle Angaben und Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.