

CABSYS Rail I & II

Technische Daten und Montagehinweise

Systemlänge

6 m freitragendes, aufgeständertes Kabelführungssystem.
Der maximal zulässige Ständerabstand beträgt dabei 6 m.

Einsatzbereich

Das System ist geeignet für Signal-, Kommunikations- und Stromkabel entlang von Bahntrassen. Es ist besonders für die Aufständering in schwierigem Gelände geeignet und benötigt nur eine schmale Trasse. Die Trasse muss außerhalb des Sicherheitsraumes nach EBO liegen.

Für den Einsatz in Tunneln ist das System NICHT geeignet.

Kabellast

Das CABSYS Rail Kabelkanalsystem ist für eine Kabellast von 45 kg/m bei Rail I und für 90 kg/m bei Rail II ausgelegt.

Kabelkanal und Deckel

Glasfaserverstärkter Kunststoff gemäß EN 13706 / E23, halogenfrei, Vlies in der obersten Deckschicht für die Witterungsbeständigkeit.

Selbst bei tiefen Temperaturen findet kein Verspröden des Kabelkanalsystems statt.

Brandschutz gemäß Brandklasse K1 nach DIN 53438 Teil 2.

Schrauben und Anbauteile

Edelstahl V2A bzw. verzinkt.

Ständer

I-Profil 150x75x6mm, GFK, grau

IPE-100, Stahl, verzinkt

IPE-120, Stahl, verzinkt

Die Stahlstützen (und Auflager) sind feuerverzinkt nach EN 1461-TZNO. Die Stirnkanten der Stützen sind mit Zinkpaste kaltverzinkt. Die Stützen bestehen aus dem Werkstoff S235JRG2.

Die Stahlstützen sind vorgebohrt, um ein einfaches Anschrauben der Auflager zu ermöglichen. Die GFK-Stützen können auf Wunsch auch ohne Bohrung bezogen werden.

Besonderheiten im Trassenverlauf

Für alle im Zuge des Trassenverlaufs auftretenden Besonderheiten haben wir Sonderbauteile entwickelt, wie z. B. für die Befestigung an Brücken, für Mast-Umfahrungen, für Kabel-Ausführungen, für horizontale und vertikale Versprünge, Muffen- und Mehrlängenbausätze, Kanäle in Sondergrößen usw.

Wartung

Eine Wartung der Kanäle ist in der Regel nicht erforderlich.

Gewichte

1,5 m GFK-Ständer I-150	ca. 4,6 kg/Stück
1,5 m IPE-100 Ständer verzinkt	ca. 13 kg/ Stück
1,5 m IPE-120 Ständer verzinkt	ca. 16 kg/ Stück
6 m Kanal CABSYS Rail I	ca. 30 kg/Stk.
6 m Kanal CABSYS Rail II	ca. 36 kg/Stk.

Verpackung

Die Kabelkanäle werden auf Einwegpaletten bzw. Kanthölzern, verzurrt mit Spannbändern, aufgestapelt angeliefert. Aufgrund des geringen Gewichtes sind die Stapel leicht mit Gabelstaplern oder anderen Baugeräten transportierbar.

Die zugehörigen Ständer sind separat auf Paletten verpackt. Die Auflager, Zusatzteile sowie Schrauben sind in Kisten bzw. Kartons verpackt.

Lagerung

Nach dem Entladen können die Kanäle und Ständer im Freien gelagert werden. Die Schrauben, Auflager und Zusatzbauteile sollten aufgrund der Verpackungsart trocken gelagert werden.

Einrammtiefe

Die Länge der Ständer, die Einrammtiefe, die Länge des aus dem Erdreich herausragenden Teiles sowie das Einbringen im Böschungsbereich sind abhängig von den örtlichen Verhältnissen und wesentlich für eine fachgerechte dauerhafte Aufständigung. Hierzu gibt es in der Montageanleitung im Downloadbereich auf www.vt-domine.de Zeichnungen und Tabellen.

Montagevorbereitung

Vor Bestellung der Materialien müssen Sie sich von der örtlichen Bauleitung die Bodenverhältnisse angeben lassen, damit Sie die richtige Ständerlänge festlegen können.

In Gebieten mit sehr hoher Schneelast ist es sinnvoll, die Ständer alle 3 m einzusetzen.

Montageschritte

- Kanalverlauf entlang der festgelegten Trasse mittels Schnur horizontal ausrichten.
- Die I-Ständer im rechten Winkel zur Schnur einrammen.
- Beim Einrammen ein formschlüssiges Mundstück verwenden.
- Auch bei schief gerammten Ständern lassen sich Kanal bzw. Auflager ausrichten.
- Anschrauben der Auflager am Ständer.
- Aufsetzen der Kanäle auf die Ständer unter Berücksichtigung einer Dehnungsfuge.
- Verschrauben des GFK-Kanals mit dem Auflager.
- Einbringen der Kabel in den offenen Kabeltrog.
- Auflegen der GFK-Deckel auf den GFK-Kabelkanal.
- Anschrauben der Deckelklammern aus V2A.
- Fertig.

Befestigung des Deckels

Der GFK-Kanal ist über seine Länge alle 2 Meter mit Blindnietmuttern versehen.

Der GFK-Deckel wird auf den GFK-Kabelkanal aufgelegt. Die Befestigung erfolgt dann auf beiden Seiten im Abstand von 2 m mittels Edelstahl-Klemmen, die mittels Schraubverbindung am Kanal fixiert werden.